



Prot. 24974

Lì, 25 Agosto 2020

BANDO PUBBLICO

Affidamento in concessione di dodici stalli di parcheggio di proprietà comunale per installare e gestire sei colonnine di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica

Si rende noto che il Responsabile del III Settore – Comando Polizia Municipale, in esecuzione della deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 30/01/2020, ha interesse a raccogliere, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza e trasparenza, candidature inerenti l'affidamento delle seguenti aree:

- a) n. 2 colonnine - Via Vittorio De Caprariis – Adiacenze parcheggio Via Scandone;
- b) n. 2 colonnine - Piazza Alpini Orta – Parcheggio retrostante al mercatino rionale;
- c) n. 2 colonnine – Via San Lorenzo – Area parcheggio.

Ogni colonnina occuperà una superficie indicativa 25 metri quadrati (due posti auto comprensivi dello spazio necessario su cui installare la colonnina).

1. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Comune di Atripalda – Piazza Municipio n. 1 – 83042 Atripalda (AV)

Settore III – Comando Polizia Municipale

E mail Indirizzo di posta elettronica: comandantepl@comune.atripalda.av.it

PEC: pl.atripalda@pec.comune.atripalda.av.it

Profilo del committente: <http://www.comune.atripalda.av.it>

2. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi degli artt. 5 e 6 Legge n. 241/1990 il Responsabile Unico del Procedimento è il Dr. Domenico Giannetta – Comandante della Polizia Municipale

Contatti: 0825/615303 – 349/2312654

E mail Indirizzo di posta elettronica: comandantepl@comune.atripalda.av.it

PEC: pl.atripalda@pec.comune.atripalda.av.it

3. PREMESSE

L'Amministrazione comunale per promuovere la diffusione della mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante intende sviluppare la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio anche in virtù di quanto disposto dal:

≡ D.L. 22/06/2012, n. 83, convertito in legge 7 agosto 2012, n. 134, che ha previsto, al Capo IV bis, recante disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile;

≡ D.L. 16/07/2020, n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”;

misure specifiche volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica.

Il Comune di Atripalda, intende, inoltre, agevolare i possessori di autovetture alimentate a batterie, al fine di incentivare e diffondere tra la popolazione l'utilizzo di mezzi che consentano di ridurre l'inquinamento dell'aria, quello acustico, ed il consumo di combustibili fossili.

Tali intenzioni si possono attuare installando nell'ambito comunale, delle strutture per l'erogazione di energia elettrica, con le quali gli automobilisti possono ricaricare la batteria dei loro autoveicoli a propulsione elettrica.

4. OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO

Concessione onerosa ad un operatore economico, per una durata di 12 anni ai sensi del Regolamento Comunale per l’occupazione di spazi ed aree pubbliche di una porzione di suolo pubblico, corrispondente a sei postazioni (dodici stalli di un parcheggio), aventi una dimensione per singola postazione pari a circa mq 25.

Ogni due stalli di sosta si dovrà installare e gestire una stazione pubblica con doppia presa, conforme alla normativa vigente, per la ricarica accelerata di veicoli elettrici.

5. LOCALIZZAZIONE DELLA STRUTTURA

Gli impianti saranno ubicati nelle aree già adibite a parcheggio e precisamente:

- a) n. 2 colonnine - Via Vittorio De Caprariis – Adiacenze parcheggio Via Scandone;
- b) n. 2 colonnine - Piazza Alpini Orta – Parcheggio retrostante al mercatino rionale;
- c) n. 2 colonnine – Via San Lorenzo – Area parcheggio.

6. CONDIZIONI ED ONERI A CARICO DELL’OFFERENTE

- a) Progettazione delle sei postazioni di ricarica elettrica;
- b) Presentazione e acquisizione da parte degli enti preposti delle necessari titoli abilitativi alla realizzazione ed esercizio delle stazioni di rifornimento elettrico;
- c) Realizzazione di tutte le opere necessarie per installare le stazioni di rifornimento;
- d) Realizzazione dei necessari allacciamenti alla rete dell’energia elettrica;
- e) Installazione, messa in esercizio e conservazione in efficienza delle colonnine di erogazione di energia elettrica, provvedendo alla manutenzione ordinaria e straordinaria, onde garantire le condizioni di funzionalità e di sicurezza dell’impianto. Le stazioni di ricarica dovranno essere dotate di garanzie, certificazioni e dichiarazioni di conformità a norma di legge;
- f) Installazione di apposita cartellonistica esterna al manufatto e realizzazione di segnaletica orizzontale, che evidenzino il servizio offerto, nonché eventuali comunicazioni agli utenti;
- g) Ripristini stradali e/o di aiuole e aree verdi in seguito all’esecuzione degli allacciamenti di cui al punto precedente;
- h) Assumersi i costi di gestione comprensivi di quelli per l’allaccio e la fornitura dell’energia elettrica da parte del produttore;
- i) Mantenere invariati per i primi due anni l’importo di ricarica completa di una autovettura;
- j) Corresponsione al Comune di Atripalda, ai sensi del D.Lgs. 507/93 e del Regolamento Comunale per l’occupazione di spazi ed aree pubbliche e per l’applicazione della relativa tassa approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 246/1994, della TOSAP calcolata rispetto alla superficie occupata con le seguenti aliquote:
 - Via Vittorio De Caprariis – Categoria 1 € 30,98 al metro quadrato;
 - Piazza Alpini Orta – Categoria 1 € 30,98 al metro quadrato;
 - Via San Lorenzo – Categoria 2 € 23,24 al metro quadrato.
- k) Rimozione della struttura e ripristino dello stato dei luoghi allo scadere della concessione, ovvero dietro richiesta motivata dell’Amministrazione;
- l) Il concessionario, gestore della stazione di ricarica, in funzione di comprovati incrementi dei costi di gestione relativi all’energia elettrica, potrà, con procedura concordata con il Comune, aggiornare il prezzo della vendita della stessa.

Le spese di realizzazione, gestione e manutenzione dell’impianto saranno interamente a carico del soggetto aggiudicatario, il quale incasserà i proventi derivanti dalla vendita dell’energia elettrica, cioè dal servizio di ricarica offerto agli utenti, senza corrispettivo alcuno per il Comune.

L’operatore si impegna a mantenere funzionante l’opera, pena la revoca della concessione, ed a mantenere indenne l’Amministrazione concedente da ogni eventuale profilo di responsabilità derivante dalla messa in esercizio della struttura.

7. IMPEGNI ED ONERI ASSUNTI DAL COMUNE DI ATRIPALDA

- a) Concessione di occupazione permanente a titolo oneroso, di dodici stalli di parcheggio nel territorio comunale, oltre alla superficie occorrente per l’installazione delle sei colonnine di

ricarica, per complessivi 25 metri quadrati per singolo impianto composto da colonnina e due stalli di sosta;

- b) Garanzia della disponibilità continua dei due stalli concessi, riservandoli all'esclusivo fine di erogazione di energia elettrica per la ricarica di veicoli alimentati da batteria. Si precisa che i due stalli potranno essere utilizzati per il citato scopo, tutti i giorni della settimana;
- c) Durata della concessione di occupazione per dodici anni;
- d) Estensione della concessione per eventuali ulteriori impianti sul territorio comunale, aventi le medesime caratteristiche.

8. CRITERI DI AFFIDAMENTO

Nel caso pervengano più candidature e proposte ritenute idonee, l'Amministrazione comunale provvederà ad istituire una commissione, che procederà alla valutazione dei progetti pervenuti.

L'esito della valutazione comparativa, verrà pubblicato sul sito del Comune.

Alla candidatura e domanda di partecipazione dovranno essere allegati ed identificati dai corrispondenti punti di cui all'elenco sottostante, i seguenti documenti:

- a) Pianta e prospetti del manufatto, immagine dello stesso;
- b) Relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica contenente le dimensioni, i colori, l'interfaccia con l'utente, gli standard delle prese di cui all'allegato del decreto legislativo 16/12/2016, n. 257, le modalità di accesso e pagamento, eventuale upgradabilità del software del sistema di gestione, la velocità di ricarica, smaltimento delle apparecchiature a fine vita;
- c) Costo applicato sulla vendita dell'energia elettrica all'utenza;
- d) Tempistica ed ubicazione del centro di assistenza dedicato agli interventi di manutenzione e di ripristino di eventuali mal funzionamenti;
- e) Elenco delle colonnine, se già installate dall'offerente in altri comuni;
- f) Certificazioni possedute;
- g) Tempistica per l'installazione dell'impianto, decorrente dalla data di affidamento;
- h) Dichiarazione che la progettazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici avverrà in conformità all'art. 23, commi 2-bis e 2-ter, del decreto-legge 9 febbraio 5/2012, convertito dalla legge 35/2012 e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture del 3 agosto 2017 contenente i requisiti minimi in materia di realizzazione di infrastrutture per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per i mezzi elettrici con relativi documenti e elaborati tecnici in Allegato 1;
- i) Qualora le infrastrutture per veicoli alimentati ad energia elettrica ricadono in aree sottoposte a vincoli, dovrà essere prodotta la documentazione richiesta dalla normativa nazionale, regionale e/o locale speciale vigente.

Il giudizio della commissione verterà sui seguenti parametri:

≡ **punteggio massimo totale conseguibile punti 100, risultanti dalla somma dei sotto riportati elementi:**

Criterio	Attribuzione dei punteggi	Punteggio attribuito	Limiti del punteggio attribuibile
A	Velocità di ricarica Punteggio da attribuire in base al tempo impiegato a ricaricare un veicolo		max 20 punti
B	Costo dell'elettricità a carico degli utenti Punteggio da attribuire in base al prezzo richiesto per Kw erogato o per ricarica completa del veicolo		max 30 punti
C	Opere analoghe e certificazioni possedute (allegare elenco manufatti installati in altri Comuni e certificazioni possedute) Punteggio da attribuire in base alle maggiori esperienze in merito ed al curriculum posseduto, nonché alle certificazioni nazionali, europee od internazionali presentate		max 10 punti

D	Tempo per la realizzazione dell'opera e per gli interventi di manutenzione Punteggio da attribuirsi ai tempi dichiarati per l'installazione e per l'eventuale manutenzione (ordinaria e straordinaria)		max 10 punti
E	Possibilità di personalizzazione della colonnina Punteggio da attribuire in base alla proposta progettuale / fotografica / rendering presentato		max 10 punti
F	Eventuali proposte aggiuntive ed integrative per l'agevole individuazione del punto di ricarica da parte degli utenti e della cittadinanza, campagne informative, applicazione mobile dedicata, volantini ed informazioni da pubblicare sul proprio sito e sul sito istituzionale dell'Ente		max 10 punti
G	Disponibilità a realizzare altre stazioni di ricarica, in a richiesta dell'Amministrazione (sino ad un massimo di ulteriori 4 colonnine) Punteggio da attribuirsi in base alla disponibilità dichiarata		max 10 punti
TOTALE			max 100 punti

Il Comune di Atripalda, si riserva di procedere all'affidamento in concessione dell'area rappresentata dai dodici stalli di parcheggio e dalle colonnine, anche se perviene al protocollo comunale una sola offerta valida.

La candidatura presentata non vincola l'Amministrazione comunale a procedere all'affidamento.

L'Amministrazione comunale potrà, in ogni caso ed a suo insindacabile giudizio, decidere di non assegnare l'occupazione dei citati stalli per ragioni di pubblico interesse.

Il presente bando e relativo allegato verranno pubblicati sul sito istituzionale e sull'Albo Pretorio online del Comune di Atripalda (AV).

9. SOGGETTI AMMESSI

Possono presentare istanza i soggetti che siano:

- iscritti nel Registro delle Imprese, tenuto dalla CCIAA competente, per l'attività specifica oggetto del presente avviso;
- siano dotati dei requisiti generali ex art. 80 D.Lgs. 50/2016.

La dimostrazione dei requisiti sub. a), b) s'intende raggiunta mediante autocertificazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, fatte salve le debite verifiche successive all'affidamento.

10. DURATA

La durata della concessione è pari a 12 anni.

11. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA CANDIDATURA ED APERTURA OFFERTE

La candidatura dovrà pervenire esclusivamente tramite la compilazione dell'apposita richiesta secondo il modello allegato al presente bando. La trasmissione della candidatura e degli elaborati progettuali, potrà avvenire con consegna a mano presso l'Ufficio protocollo del Comune di Atripalda (AV) o tramite raccomandata indirizzata al Comune di Atripalda (AV); il plico dovrà essere presentato in busta chiusa, sul quale, a pena di esclusione, dovrà essere riportata la dicitura "**Avviso Pubblico - Candidatura per la presentazione di una proposta progettuale inerente l'affidamento in concessione di dodici stalli di parcheggio di proprietà comunale ubicati nel centro cittadino per l'installazione e gestione di sei impianti di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica**".

Il plico, firmato sui lembi di chiusura dal legale rappresentante, dovrà pervenire al protocollo del Comune entro il **termine perentorio delle ore 12.00 del giorno 09 Ottobre 2020**. La fase iniziale di apertura si svolgerà in seduta pubblica previa comunicazione ai soggetti partecipanti alla procedura di

gara e pubblicazione all'albo pretorio on line dell'ente, per poi proseguire in seduta privata per la valutazione, da parte della Commissione giudicatrice, dei progetti presentati.

12. INFORMATIVA AI SENSI DEGLI ARTT. 13 e 14 DEL REGOLAMENTO UE N. 679 DEL 27/4/2016 (RGPD) E DEL D.LGS. N. 196/2003

Il Sindaco del Comune di Atripalda (AV), in qualità di titolare del trattamento, informa circa le modalità del trattamento e l'utilizzo dei dati personali, così come previsto dal D.Lgs. 30/06/2003, n. 196, come modificato dal D.Lgs. 10/08/2018, n. 101, e dal Regolamento Europeo (GDPR) n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali. Secondo la normativa indicata, il trattamento sarà improntato ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e tutela della riservatezza e dei diritti dei soggetti interessati.

Ai sensi della predetta normativa si forniscono le seguenti informazioni:

- ≡ Titolare del Trattamento (art. 4 Regolamento UE n. 679/2016) è il Sindaco del Comune di Atripalda Piazza Municipio n. 1 – 83042 Atripalda (AV) – Pec comune.atripalda@legalmail.it;
- ≡ Responsabile del trattamento dei dati (RDP) - Data Protection officer (DPO): DATAGRAF Servizi s.r.l., con sede in Avellino alla Via A. Ammaturo n. 80;
- ≡ Finalità del Trattamento: adempiere agli obblighi di legge per finalità istituzionali;
- ≡ Tipologie di dati trattati: dati personali e dati soggetti a trattamento speciale;
- ≡ Natura del conferimento dei dati: tenuto conto delle finalità del trattamento come sopra illustrate, il conferimento dei dati è obbligatorio ed il loro mancato, parziale o inesatto conferimento potrà avere, come conseguenza, l'impossibilità di svolgere l'attività;
- ≡ Modalità di trattamento dei dati e misure di sicurezza: i dati personali vengono trattati con il supporto di mezzi informatici e/o cartacei e sono protetti attraverso adeguate misure di sicurezza idonee a garantire un livello di sicurezza adeguato e la sicurezza dei dati personali. In particolare il Comune di Atripalda (AV) adotta misure organizzative e tecniche appropriate per proteggere i dati personali in suo possesso contro la perdita, il furto, nonché l'uso, la divulgazione o la modifica non autorizzata dei dati personali. Procede, altresì, all'anonimizzazione dei dati soggetti a trattamento speciale e alla rimozione dei dati identificativi;
- ≡ Comunicazione dei dati: i dati personali potranno essere comunicati per motivi di legge o di regolamento a Pubbliche Amministrazioni, ad enti ed uffici pubblici autorizzati al trattamento dei dati personali;
- ≡ Conservazione dei dati: i dati saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a quello necessario agli scopi per i quali essi sono stati raccolti e saranno conservati per il tempo previsto dalla normativa applicabile ed in ogni caso per il tempo in cui l'Ente sia soggetto a obblighi di conservazione per finalità previste da norme di legge o regolamento;
- ≡ Processo decisionale automatizzato e profilazione: i dati personali non sono soggetti a diffusione né ad alcun processo decisionale interamente automatizzato, ivi compresa la profilazione;
- ≡ Trasferimento dati personali all'estero: i dati personali potranno essere liberamente trasferiti fuori dal territorio nazionale a Paesi situati all'interno o al di fuori dell'Unione europea nel rispetto delle garanzie di cui al Codice Privacy e al Regolamento UE;
- ≡ Consenso: nei trattamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni la base normativa sostituisce ed esaurisce il presupposto del consenso;
- ≡ Diritti degli Interessati: il Regolamento UE 2016/679 (art 11 e seguenti) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti.

I riferimenti del Titolare del Trattamento dei Dati e del DPO e i contenuti dell'informativa sono reperibili presso il sito istituzionale del Comune di Atripalda (AV).



*Il Comandante della Polizia Municipale
Dr. Domenico Giannetta*